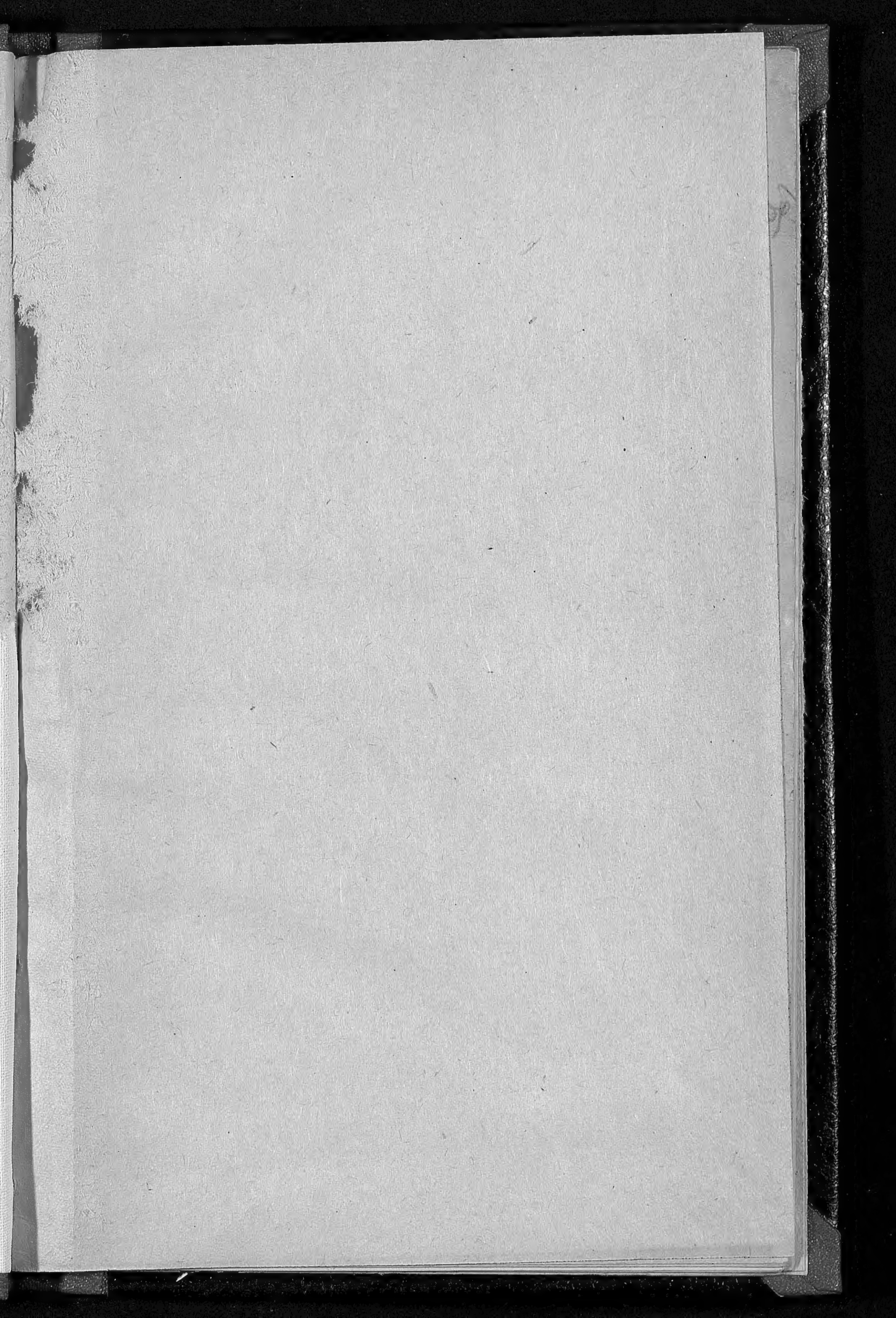
Россия.
М-во торговли
и пром-сти.
Отд. торговли.
Донесения...
1914 г.
№ 42.



Министерство Торговли и Промышленности.

Отдѣлъ Торговли.

Донесенія ИМПЕРАТОРСКИХЪ Россійскихъ Консульскихъ представителей за границей по торгово-промышленнымъ вопросамъ.

1914 годъ.

№ 42.

Румынія.	**Галацъ, Констанца.**
Турція.	**Яффа, Триполи, Бассора.**

Донесеніе Императорскаго Россійскаго Генеральнаго Консула въ Галацѣ.

Обзоръ торговли за 1913 годъ.

Политическія событія на Балканскомъ полуостровѣ въ 1913 году имѣли значительное вліяніе вообще на товарообмѣнъ между Румыніей и всѣми другими странами. Согласно статистическимъ даннымъ по галацкому консульскому округу, опредѣлилось, что эти событія отразились неблагополучно лишь на нѣкоторыхъ статьяхъ ввоза товаровъ изъ Россіи въ Румынію и вывоза въ Россію изъ Румыніи.

Вывозъ изъ Румыніи въ Россію усматривается изъ нижепомѣщенной таблицы грузовъ, вывезенныхъ изъ румынскихъ придунайскихъ портовъ въ Россію въ навигацію 1913 года.



Вывезено:	Черезъ посредство Русско-Дунайскаго Пароходства.	Помимо его.	Итого.
	В ъ	п у д а х ъ.	
зерновыхъ продуктовъ насыпью	86.000	—	86.000
муки, крупы и зернового хлѣба въ мѣшкахъ	3.949	—	3.949
керосина наливомъ	65.846	—	65.846
масла минеральнаго, керосина въ бочкахъ	179	—	179
маселъ, жировъ, смолъ, молочныхъ скоповъ	8.779	—	8.779
рыбы и рыбныхъ товаровъ	2.143	—	2.143
дровъ, лѣса, деревянныхъ издѣлій	35.608	30.674	66.282
бакалейныхъ, колоніальныхъ товаровъ	135.874	—	135.874
галантерейныхъ товаровъ	5	—	5
стекла, стеклянныхъ издѣлій и посуды	48	—	48
веревокъ, канатовъ, пеньки и издѣлій изъ нихъ	159	—	159
мануфактурнаго товара	1.130	—	1.130
кожъ, шкуръ и издѣлій изъ нихъ	17.918	—	17.918
машинъ, земледѣльческихъ орудій и частей ихъ	2.063	—	2.063
угля	183	—	183
шерсти и разныхъ товаровъ	2.110	—	2.110
бумаги, картона и издѣлій изъ нихъ	290	—	290
домашней клади, мебели и картинъ	388	—	388
камня	282.822	263.250	546.072
металловъ и издѣлій изъ нихъ	2.198	—	2.198
мѣшковъ, укупорочныхъ матеріаловъ и старыхъ бочекъ	11.316	—	11.316
Итого	659.008	293.924	952.932

Изъ приведенныхъ данныхъ видно, что зерновыхъ продуктовъ насыпью вывезено въ Россію 86.000 пудовъ, т. е. почти въ три раза менѣе, чѣмъ за 1912 годъ. Все это количество было перевезено баржами Русскаго Дунайскаго Пароходства. Камня было вывезено 546.072 пуда,— почти тоже самое количество было вывезено и въ 1912 году для мостовыхъ и набережныхъ городовъ Измаила и Рени. Дровъ для топлива вывезено 66.282 пуда, а въ 1912 году—396.682 пуда. Керосина наливомъ вывезено 65.846 пудовъ. Въ предыдущихъ годахъ никогда не отмѣчался вывозъ румынскаго керосина въ Россію. Вывозъ этого продукта въ Россію въ отчетномъ году объясняется лишь тѣмъ, что за послѣднее время керосинъ въ Россіи настолько вздорожалъ, что импортъ румынскаго керосина сталъ возможенъ даже при уплатѣ большой таможенной пошлины. Еловыхъ и сосновыхъ бревенъ вывезено, плотами по Дунаю въ Рени, Измаилъ и Килію, приблизительно, 50.000 кубическихъ метровъ (около 2.000 вагоновъ).

Такимъ образомъ вывозъ въ Россію румынскихъ товаровъ изъ портовъ, находящихся въ округѣ Консульства въ Галацѣ, достигшій за 1913 годъ 952.932 пудовъ, въ сравненіи съ 1912 годомъ, уменьшился на 353.186 пудовъ. Уменьшеніе это касается дровъ и зерна, по другимъ же статьямъ произошли лишь незначительныя перемѣны.

Ввозъ изъ Россіи грузовъ въ румынскіе придунайскіе порты въ навигацію 1913 года представляется въ слѣдующемъ видѣ.

Ввезено:	Чрезъ посредство Русскаго Дунайскаго Пароходства.	Помимо его.	Транзитныхъ помимо Русскаго Дунайскаго Пароходства.	Итого.
	В ъ	п у	д а х	ъ.
зерновыхъ продуктовъ насыпью . .	—	—	4.909.354	4.909.354
муки, крупы и зерна въ мѣшкахъ .	5.563	—	—	5.563
масла минеральнаго, керосина въ бочкахъ и ящикахъ .	140.696	4.000	—	144.696
маселъ, жировъ и смолъ	55.812	—	—	55.812
рыбы и рыбныхъ товаровъ	278.397	242.312	16.060	536.769
дровъ, лѣса и деревянныхъ издѣлій .	29.772	—	—	29.772
бакалейныхъ, коloніальныхъ товаровъ и свѣчъ . .	31.166	—	—	31.166
водки, вина и прочихъ напитковъ .	11.153	—	—	11.153
сахара	1.810	—	—	1.810
стекла, стеклянныхъ издѣлій и посуды .	1.586	—	—	1.586
веревокъ, канатовъ, пеньки и издѣлій изъ нихъ	2.930	—	—	2.930
мануфактурнаго товара	923	—	—	923
кожъ, шкуръ и издѣлій изъ нихъ . . .	1.658	—	—	1.658
машинъ, земледѣльческихъ орудій и частей ихъ	7.859	—	—	7.859
угля	150	139.260	—	139.410

Ввезено:	Чрезъ посредство Русскаго Дунайскаго Пароходства.	Помимо его.	Транзитныхъ помимо Русскаго Дунайскаго Пароходства.	Итого.
	Въ пудахъ.			
шерсти и разныхъ товаровъ	6.978	—	—	6.978
бумаги, картона и издѣлій изъ нихъ .	270	—	—	270
камня и цемента . .	195	—	—	195
металловъ и издѣлій изъ нихъ. . .	3.633	—	—	3.633
домашней клади, мебели.	601	—	—	601
галантерейнаго товара.	42	—	—	42
Итого.	581.194	385.572	4.925.414	5.892.180

Изъ означенной таблицы видно, что рыбы соленой и икры ввезено въ Румынію и транзитомъ черезъ Румынію въ другія придунайскія государства 536.769 пудовъ,—на 63.044 пуда болѣе, чѣмъ въ 1912 году. Изъ вышеозначеннаго количества 258.372 пуда были перевезены изъ Рени въ Галацъ частными баржами, а 278.397 пудовъ—на судахъ Русскаго Дунайскаго Пароходства. Количество, перевезенное этимъ послѣднимъ въ 1913 году, удвоилось, въ сравненіи съ количествомъ, перевезеннымъ имъ въ 1912 году. Масла минеральнаго въ бочкахъ и керосина въ ящикахъ было ввезено изъ Батума въ Галацъ и другіе придунайскіе порты, а также транзитомъ для Болгаріи и Сербіи, 144.696 пудовъ, а за 1912 годъ—160.631 пудъ. Экспортъ русскаго ке-

росина и минеральнаго масла въ Румынію и транзитомъ черезъ Румынію нѣсколько уменьшился, съ одной стороны—вслѣдствіе поднятія цѣнъ на этотъ товаръ въ Россіи, съ другой—вслѣдствіе балканской войны. Экспортъ желѣзныхъ балокъ и желѣзно-дорожныхъ рельсъ совершенно прекратился, вслѣдствіе повышенія цѣнъ на этотъ товаръ въ Россіи, и въ будущемъ при такихъ цѣнахъ не предвидится возможности конкурировать съ иностранными производителями.

Стекла, фарфора и фаянса было ввезено 1.586 пудовъ, тогда какъ за 1912 годъ ввозъ этихъ товаровъ совершенно прекратился. Машинъ, земледѣльческихъ орудій и частей ихъ было ввезено 7.859 пудовъ, а за 1912 годъ—1.484 пуда. Ввозъ земледѣльческихъ машинъ могъ бы увеличиться въ будущемъ, если бы русскіе заводы согласились отпускать товаръ въ Румынію кредитоспособнымъ румынскимъ фирмамъ въ кредитъ на 6 и 9 мѣсяцевъ. Маселъ, жировъ и смолъ ввезено 55.812 пудовъ, а за 1912 годъ—только 1.153 пуда. Почти вся разница въ количествѣ ввоза этихъ товаровъ между 1912 и 1913 годами падаетъ на хлопковое масло, которое съ прошлаго года начало ввозиться въ большихъ количествахъ и могло съ успѣхомъ конкурировать съ американскимъ.

Хотя мѣстные купцы и довольны качествомъ русскаго хлопковаго масла, но было бы лучше, если бы оно могло быть болѣе свѣтлаго цвѣта. Бочки, въ которыхъ получается это масло, не вполнѣ удовлетворяютъ мѣстныхъ купцовъ—им-

портеровъ, которые находятъ, что эти бочки не достаточно прочны, и что порода древесины не особенно твердая, такъ что дерево впитываетъ въ себя много масла, а это, конечно, является ущербомъ для мѣстнаго покупателя. Бочки должны помѣщать, приблизительно, 230—250 килограммовъ масла и должны быть одинаковыя, а не разнообразныя, въ какомъ видѣ онѣ часто доставляются въ Галацъ. Кромѣ этого необходимо, чтобы масла эти продавались подъ извѣстной маркой(клеймомъ), и это клеймо должно быть наклеено и на бочкахъ. Одинъ мѣстный агентъ предложилъ одному фабриканту въ Одессѣ марку «Yris». Марка эта вводится на мѣстный рынокъ, къ ней привыкаютъ румынскіе потребители и требуютъ всегда эту марку.

Хлопковое масло могло бы ввозиться въ гораздо большихъ количествахъ, но очень часто цѣны русскаго масла стоятъ значительно выше цѣнъ на американское масло. Въ настоящее время можно доставить русское хлопковое масло «c.i.f» въ Галацѣ за 95 франковъ, даже въ крайнемъ случаѣ за 94 франка 100 килограммовъ; американское же—за 92—93 франка. Кромѣ этого, чтобы русское хлопковое масло могло конкурировать болѣе успѣшно съ американскимъ, оно должно продаваться при болѣе выгодныхъ условіяхъ, чѣмъ американское. Русскіе экспортеры должны довольствоваться платежемъ при предъявленіи документовъ (коносамента) и не требовать акредитива; было бы даже очень желательно отпускать товаръ съ трехмѣсячныхъ кредитомъ первокласснымъ торговымъ фирмамъ.

Лѣса и деревянныхъ издѣлій было ввезено 29.772 пуда, а въ 1912 году—19.746 пудовъ. Вслѣдствіе дороговизны лѣсныхъ матеріаловъ въ Румыніи и въ особенности ясени, ильма и вяза для изготовленія ободьевъ, мѣстные лѣсопромышленники находятъ возможнымъ ввозить эти породы изъ Россіи даже въ изготовленномъ видѣ, хотя этотъ товаръ обложенъ въ Галацѣ высокой пошлиной. За послѣдніе годы ввозъ этотъ значительно увеличился.

Бакалейныхъ и колоніальныхъ товаровъ было ввезено 31.166 пудовъ, а въ 1912 году—только 51 пудъ.

Изъ колоніальнымъ товаровъ, ввозимыхъ изъ Россіи, увеличился также ввозъ чаевъ. Румынія ввозитъ ежегодно отъ 20.000 до 30.000 пудовъ чая, и въ этомъ количествѣ ввозъ изъ Россіи значится только цифрой 600 до 1.000 пудовъ.

Мѣстовые чаи въ мѣшкахъ и ящикахъ болѣе низкаго качества могли бы ввозиться изъ Россіи въ очень большихъ количествахъ и конкурировать успѣшно съ чаями, ввозимыми изъ Германіи, Англіи, Австро-Венгріи и Голландіи. Но если цѣны, предлагаемыя русскими экспортерами, и являются иногда подходящими, то условія ихъ совершенно непріемлимы: тогда какъ заграничные торговые дома продаютъ чаи «c.i.f» Галацъ, съ платежомъ при предъявленіи документовъ, и часто съ трехмѣсячнымъ кредитомъ, русскіе торговые дома отказываютъ доставлять товаръ «c.i.f» и требуютъ даже задатка въ размѣрѣ ¼ со стоимости товара при заказѣ, остатокъ денегъ

по погрузкѣ въ Одессѣ, и фрахтъ наличными при погрузкѣ. При подобныхъ, очень тяжелыхъ условіяхъ, русскимъ экспортерамъ весьма трудно конкурировать даже при болѣе низкихъ цѣнахъ нежели тѣхъ, которыя ими предлагаются, съ другими иностранными экспортерами. Если бы русскіе торговые дома согласились измѣнить свои условія и имѣли въ виду близость русскаго экспортнаго рынка (Одессу), частые періодическіе грузовые рейсы, содержимые Русскимъ Дунайскимъ Пароходствомъ между Одессой и Галацомъ, и очень небольшіе фрахты, назначаемые имъ,—то можно было бы разсчитывать на полный успѣхъ въ отношеніи сбыта русскихъ чаевъ на румынскомъ рынкѣ.

Каменнаго угля было привезено Русскимъ Дунайскимъ Пароходствомъ лишь 150 пудовъ и антрацита для нуждъ мѣстнаго населенія было привезено русскимъ пароходомъ «Ида» изъ Маріуполя 139.260 пудовъ. Въ 1912 году было ввезено 381.000 пудовъ угля для мѣстнаго газоваго завода. Уменьшеніе ввоза угля за 1913 годъ объясняется тѣмъ, что мѣстный газовый заводъ не нашелъ возможнымъ снабжаться русскимъ газовымъ углемъ, который, по цѣнѣ не уступая англійскому, содержитъ много сѣры, и тѣмъ, что по качеству стоитъ ниже англійскаго. Русскій антрацитъ по качеству и по цѣнѣ подходитъ къ англійскому и поэтому могъ бы ввозиться и въ будущемъ.

Веревокъ, канатовъ, пеньки и издѣлій изъ нихъ было ввезено 2.930 пудовъ, тогда какъ въ

1912 году ввоза этихъ товаровъ совершенно не наблюдалось. Имѣя въ виду большую пошлину, которой обложены эти товары въ Румыніи и увеличеніе въ послѣднее время числа канатныхъ заводовъ въ странѣ, ввозъ веревокъ и канатовъ изъ Россіи становится почти невозможнымъ. Напротивъ, можно было бы ввозить изъ Россіи въ очень большихъ количествахъ джутовые грузовые мѣшки, которые ввозятся въ Галацъ изъ Англіи, но изготовляются въ Индіи. Имѣя въ виду очень крупное производство джутовыхъ мѣшковъ въ Россіи, ввозъ ихъ изъ Россіи, могъ бы быть очень значителенъ. По словамъ мѣстныхъ импортеровъ, цѣны, назначаемыя русскими фабрикантами, стоятъ гораздо выше англійскихъ, и вслѣдствіе этого всякія сдѣлки становятся невозможны. Причину невозможности уступить со своихъ цѣнъ русскіе фабриканты объясняютъ тѣмъ, что пошлина, уплачиваемая ими за ввозимый въ Россію джутъ, не возвращается имъ при вывозѣ джутовыхъ мѣшковъ за границу.

Изъ другихъ товаровъ мука, крупа, отруби, водка, вина, сахаръ, галантерейный товаръ, мануфактурный товаръ, кожи, шкуры, шерсть, бумага и пр. были ввезены въ небольшихъ количествахъ.

Лошадей привезено изъ Россіи черезъ Галацъ около 4.000 штукъ, а за 1912 годъ—только 723 штуки. Увеличеніе количества ввоза лошадей за 1913 годъ объясняется военной экспедиціей Румыніи, которая реквизицировала лошадей, при-

надлежащихъ населенію, и такимъ образомъ получился въ странѣ большой недостатокъ въ лошадяхъ, что и вызвало значительный спросъ на русскихъ лошадей. Повозокъ было ввезено 35 штукъ.

Русскихъ зерновыхъ продуктовъ было отправлено транзитомъ черезъ Галацъ за границу 4.909.354 пуда, т. е. на 588.638 пудовъ болѣе, чѣмъ въ 1912 году.

Ввозъ изъ Россіи въ Румынію черезъ посредство Русскаго Дунайскаго Пароходства достигъ въ 1913 году 581.194 пудовъ, тогда какъ въ 1912 году онъ былъ лишь 390.228 пудовъ; ввозъ, помимо Русскаго Дунайскаго Пароходства, понизился въ 1913 году до 385.572 пудовъ, тогда какъ въ 1912 году онъ достигъ 754.412 пудовъ. Вообще же ввозъ изъ Россіи въ округъ Консульства въ Галацѣ и транзитъ, достигшій въ 1913 году 5.892.180 пудовъ, въ сравненіи съ 1912 годомъ, увеличился на 357.879 пудовъ.

II.

Донесеніе Императорскаго Россійскаго Консула въ Констанцѣ.

Торговый отчетъ за 1913 годъ.

Минувшій 1913 годъ, несмотря на балканскія событія и румынскую мобилизацію, не вызвалъ уменьшенія общаго грузооборота Констанцскаго порта, по сравненію съ предшествовавшими годами. Задержка въ товарообмѣнѣ, несомнѣнно, имѣла мѣсто, но все же не такая большая, какую можно было ожидать, и грузооборотъ даже превысилъ таковой за 1912 годъ на 145.777 тоннъ, достигнувъ въ 1913 году 1.500.704 тоннъ, по сравненію съ 1.354.927 тоннами 1912 года.

Увеличеніе это приходится, главнымъ образомъ, на долю ввоза; вывозъ увеличился незначительно, превышая, однако, ввозъ почти въ шесть разъ, что видно изъ нижеслѣдующей таблицы.

Ввозъ:		Вывозъ:	
1913 годъ.	1912 годъ.	1913 годъ.	1912 годъ.
229.524 тоннъ	110.220 тоннъ	1.271.180 тоннъ	1.244.707 тоннъ

По прежнему, на первомъ мѣстѣ по количеству ввоза въ Констанцу стоялъ уголь, котораго въ отчетномъ году было ввезено на 32.241 тонну болѣе 1912 года. Участіе Россіи въ этой цифрѣ выражается лишь въ 4.494 тоннахъ угля, привезенныхъ изъ Маріуполя тремя греческими пароходами, и 810 тоннахъ антрацита, привезеннаго

однимъ русскимъ пароходомъ, а всего въ 5.304 тоннахъ. Въ 1912 году привезено было изъ Маріуполя всего 6.560 тоннъ минеральнаго топлива.

Во ввозѣ въ Констанцу каменнаго угля, кокса и антрацита принимали участіе слѣдующія государства.

	Уголь.	Коксъ.	Антрацитъ.	Итого въ 1913 г.	Итого въ 1912 г.
Германія	65.307	5.077	—	70.384	48.198
Англія	37.257	10.535	6.664	54.456	29.809
Россія	4.494	—	810	5.304	6.567
Другія	502	—	—	502	11.607
Итого . .	107.560	15.612	7.474	130.646	96.181

Остальная часть ввоза падаетъ, главнымъ образомъ, на металлургическія произведенія, какъ то: трубы для будущаго нефтепровода и земледѣльческія машины, доставляемыя преимущественно изъ Америки.

Главной статьей вывоза, какъ и раньше, составляли въ отчетномъ году нефть и ея продукты, превысивъ количество вывоза 1912 года на 114.493 тонны, а именно съ 794.506 тоннъ, вывезенныхъ въ 1912 году, до 908.999 тоннъ— въ 1913 году.

Вслѣдствіе бывшей въ 1913 году мобилизаціи, которая на долгое время затормозила дѣло подвоза этихъ продуктовъ изъ нефтеноснаго района, нѣкоторое время подвозъ былъ совершенно прекращенъ, а затѣмъ поѣзда съ цистернами стали приходить въ Констанцу въ ограниченномъ количествѣ и постепенно прибавлялись,

достигнувъ нормы, и даже превысивъ ее, уже только мѣсяца три послѣ заключенія мира.

По странамъ назначенія вывозъ нефтяныхъ продуктовъ распредѣлился слѣдующимъ образомъ.

Наименованіе государства.	Бензинъ.	Керосинъ.	Нефть, масло и парафинъ.	Нефтяные остатки.	Итого въ 1913 г.	Итого въ 1912 г.
	в ъ	т о н	н а х ъ.			
Англія	17.539	90.159	—	106.924	214.622	225.427
Франція	79.527	8.451	28.553	29.368	145.899	138.400
Египетъ	5.722	84.714 +5.105	2.019	26.711	124.271	142.758
Италія	16.412	37.162	—	70.654	124.228	25.705
Турція	— +1.196	24.062 +34.783	1.377	2.756	64.174	14.416
Германія	25.349	27.392	5.608	5.282	63.631	58.013
Голландія	16.986	8.880	18.866	6.575	51.307	21.825
Австро-Венгрія	—	2.298	—	36.172	38.470	57.352
Норвегія	1.010	5.344	10.984	3.329	20.667	11.342
Тунисъ	—	5.179	1.064	9.950	16.193	7.053
Бельгія	2.934	6.285	348	2.235	11.802	4.500
Данія	—	—	3.644	4.837	8.481	10.237
Греція	+3.133	+2.000	—	—	5.133	—
Россія	—	—	4.179	—	4.179	4.493
Болгарія	+ 147	+1.439	—	+ 185	1.771	—
Итого	169.955	343.253	76.642	304.978	894.828	721.591
Кромѣ того вывезено нефтяныхъ продуктовъ въ разныя страны въ жестянкахъ					14.171	72.915
Всего					908.999	794.506

При этомъ надлежитъ замѣтить, что изъ указаннаго количества 908.999 тоннъ нефтяныхъ продуктовъ 1/10 часть (90.600 тоннъ) была вывезена россійскими судами, которыя въ отчетномъ

году въ этомъ отношеніи заняли первое послѣ англійскихъ мѣсто. Нашихъ судовъ, занимавшихся вывозомъ сказанныхъ продуктовъ наливомъ и въ ящикахъ, было 11, причемъ они совершили 60 рейсовъ, главнымъ образомъ, въ Александрію, затѣмъ въ Смирну, Константинополь и во французскіе порты.

Въ Россію было вывезено въ ноябрѣ 1913 года 2.079.978 килограммовъ, и въ декабрѣ—2.100.100 килограммовъ минеральнаго масла, однимъ русскимъ наливнымъ пароходомъ.

Изъ числа иностранныхъ пароходовъ казенные транспорты алмиралтействъ, по прежнему, запасались въ Констанцѣ нефтяными остатками. Таковыхъ было вывезено для надобностей флотовъ только казенными пароходами:

Французскаго	30.000	тоннъ
Англійскаго	24.000	»
Австрійскаго	21.000	»
Итальянскаго	18.000	»

Относительно установки нефтепровода надлежитъ замѣтить, что работы въ этомъ дѣлѣ мало подвинулись. Если настоящее правительство будетъ придерживаться, какъ и прежнее, того взгляда, что упомянутому мѣропріятію, помимо большого дохода для казны, суждено сыграть громадную роль въ дѣлѣ поднятія экономическаго благосостоянія всей страны, въ виду возможности выпускать на европейскій рынокъ еще большее, чѣмъ прежде, количество нефтяныхъ продуктовъ, составляющихъ вторую статью румынскаго вывоза,—то можно надѣяться, что на-

чатыя работы не будутъ отложены въ долгій ящикъ. Однако, какъ полагаютъ лица, причастныя къ нефтепромышленному дѣлу, трудно ранѣе двухъ лѣтъ ожидать завершенія этого сооруженія.

Пока лишь привезены всѣ трубы и на небольшомъ пространствѣ уже проложены. Согласно послѣднему проекту, будутъ идти два провода: одинъ для нефти, другой для керосина (pétrole brut et pétrole lampant.).

Ходятъ упорные слухи, что правительство намѣрено поднять цѣны на провозъ остальныхъ нефтяныхъ продуктовъ до такой высоты, что собственники заводовъ въ нефтяномъ районѣ будутъ волею или неволею вынуждены строить новые заводы въ Констанцѣ и гнать нефть и керосинъ по казеннымъ проводамъ.

По крайней мѣрѣ, за послѣднее время изъ среды тѣхъ нефтепромышленныхъ обществъ, которыя, главнымъ образомъ, и создавали всякія препятствія къ осуществленію давно намѣченнаго проекта установки казеннаго нефтепровода и которыя не хотѣли и слышать объ устройствѣ новыхъ заводовъ, теперь слышатся толки о проектируемой постройкѣ таковыхъ заводовъ ко времени окончанія нефтепровода и именно къ указанному выше сроку.

Въ настоящее время, между прочимъ, даже поднятъ былъ заблаговременно вопросъ о снабженіи водой этихъ будущихъ заводовъ, въ связи съ работами по установкѣ новаго констанцскаго водопровода.

Вторая по значенію статья вывоза констанцскаго порта — зерно—въ отчетномъ году значительно уменьшилась, а именно—съ 414.163 тоннъ до 251.532 тоннъ, составивъ такимъ образомъ лишь 6% вывоза зерна 1912 года.

Причиною этого является исключительно мобилизація и ея послѣдствія, ибо, какъ это видно изъ нижеприводимой таблицы, урожай въ Констанцскомъ округѣ былъ порядочнымъ,—немного меньше 1912 года, который самъ по себѣ былъ недуренъ.

Пространство посѣвовъ и урожай Констанцскаго округа за 1913 годъ представляется въ слѣдующемъ видѣ.

Наименованіе продуктовъ.	Пространство посѣва, въ гектарахъ.		Урожай, въ гектолитрахъ.	
Пшеница . . .	90.035		1.175.871	
Рожь	3.030		22.605	
Ячмень	148.762		1.922.163	
Овесъ. . . .	84.896		1.239.299	
Кукуруза . . .	59.889		600.046	
Пшено	7.955		47.596	
Полевая рѣпа .	11.053		74.017	
Ленъ и сѣмена	10.594	въ 1912 г.	85.000	въ 1912 г.
Итого . . .	416.214	422.733	5.166.597	5.324.361
Бобы	6.126			
Разныя овощи .	2.406			
Кормовыя травы	9.955			
Всего посѣвовъ	434.701			
въ томъ числѣ: воздѣланн. собственниками .	288.116			

въ арендѣ:		
за плату . . .	140.877	
» часть . . .	5.708	
	434.701	
виноградники .	2.463	
Итого . . .	437.164	432.812
Общее пространство округа	691.000	

Сперва, передъ самымъ началомъ мобилизаціи, было воспрещено вывозить нѣкоторыя категоріи зерна, могущія потребоваться для арміи. Запрещеніе это, однако, продержалось не особенно долго и почти не отразилось на вывозѣ. За то сама мобилизація сильно повліяла на экспортъ этой важной статьи румынской торговли и не только изъ-за отсутствія въ страдную пору рабочихъ рукъ и происшедшаго общаго финансоваго кризиса, но, главнымъ образомъ, вслѣдствіе полной дезорганизаціи средствъ сообщенія.

Когда запасные вернулись къ своимъ мирнымъ занятіямъ, они смогли, благодаря исключительной погодѣ, стоявшей все лѣто, почти наверстать потерянное время. Но, какъ только зерно стало въ большихъ количествахъ подвозиться къ станціямъ желѣзныхъ дорогъ, послѣднія, въ большинствѣ случаевъ, отказывались принимать грузъ изъ-за недостатка въ подвижномъ составѣ, въ значительномъ количествѣ приведенномъ въ негодность за время форсированной

работы по передвиженію войскъ. Желѣзнодорожныя станціи были завалены грузомъ зерна, который съ опозданіемъ попадалъ въ портъ. По имѣющимся свѣдѣніямъ, довольно большая часть зерна 1913 года попортилась, отчасти на поляхъ, но, главнымъ образомъ, изъ за указанныхъ залежей на станціяхъ, не приспособленныхъ для большого количества ожидающихъ грузовъ.

Вывозъ остальныхъ продуктовъ, какъ и въ прежніе годы, былъ весьма незначителенъ, составляя, въ общемъ, 110.649 тоннъ, то есть 1/2 часть всего вывоза Констанцскаго порта.

Въ счетъ этихъ 110.649 тоннъ входятъ 87.746 тоннъ, вывезенныхъ румынскими пароходами досокъ и муки въ Турцію, затѣмъ—8.452 тонны досокъ, вывезенныхъ въ Турцію другими пароходами, 3.360 тоннъ соли, вывезенной на парусныхъ судахъ также въ Турцію. Остальные продукты вывезены въ самыхъ небольшихъ количествахъ.

Въ отношеніи движенія судовъ въ Констанцскомъ портѣ въ отчетномъ году замѣчается нѣсколько большее оживленіе, но послѣднее вызвано почти исключительно увеличеніемъ рейсовъ румынскихъ пассажирскихъ пароходовъ послѣ присоединенія порта Балчика, а также, отчасти, указаннымъ уже увеличеніемъ вывоза нефтяныхъ продуктовъ.

Количество вошедшихъ и вышедшихъ судовъ въ Констанцскомъ портѣ въ 1913 году представляется въ слѣдующемъ видѣ:

*

Наименованіе государства.	Вошедш. суда.	Вышедш. суда.	Кромѣ того парусныхъ судовъ.
Румынія	267	267	23
Англія	179	178	—
Австрія.	103	104	—
Италія	74	72	—
Россія	69	69	1
Венгрія.	63	64	—
Бельгія.	49	48	—
Германія	36	37	—
Франція	21	21	—
Греція	20	18	2
Турція	16	18	178
Голландія	11	11	—
Болгарія	4	3	39
Норвегія	4	4	—
Персія	2	2	—
Данія	1	1	—
Испанія	1	1	—
Итого въ 1913 году.	920	918	243
Итого въ 1912 году.	809	802	198

Тоннажъ судовъ въ Констанцскомъ портѣ за 1913 годъ былъ слѣдующій:

Наименованіе государства.	Тоннажъ вошедшихъ судовъ.	Тоннажъ вышедшихъ судовъ.
Англія.	410.975	395.376
Румынія	307.575	304.703
Австрія.	222.873	224.256
Италія	114.876	110.295
Германія	76.494	80.335
Бельгія	76.150	74.781
Россія	54.565	54.565
Венгрія.	54.247	56.605
Франція	43.094	42.994
Греція	29.194	16.021

Наименованіе государства.	Тоннажъ вошедшихъ судовъ.	Тоннажъ вышедшихъ судовъ.	
Голландія	22.259	22.259	
Турція	14.615	18.506	
Норвегія	7.184	7.184	
Испанія	2.574	2.574	
Персія	977	977	
Данія	929	929	Парусныя
Болгарія	802	798	суда
Итого въ 1913 году	1.439.383	1.413.158	15.252
Итого въ 1912 году	1.224.732	1.219.376	12.929

Участіе національнаго флота въ грузооборотѣ представляется въ слѣдующихъ цифрахъ:

Ввозъ.		Вывозъ.	
румынскихъ.	иностранныхъ.	румынскихъ.	иностранныхъ.
49.777	179.748	87.746	1.183.434

Пассажирское движеніе было слѣдующее: прибыло 24.500 человѣкъ и выбыло 27.993 человѣка.

Чисто грузовые рейсы въ послѣднее время установлены слѣдующіе: 1) линія Сирійская—каждые 20 дней 2 парохода, въ 1.416 тоннъ и 1.426 тоннъ грузовой вмѣстимости, маршрутъ: Браиловъ, Галацъ, Сулина, Констанца, Константинополь, Бейрутъ, Яффа, Александрія, Мерсина, Смирна, Дарданеллы и т. д.; 2) линія Архипелага—каждые 40 дней 1 пароходъ въ 1.452 тонны, маршрутъ: Браиловъ, Галацъ, Сулина, Констанца, Константинополь, а изъ Константинополя въ Каваллу, Салоники, Пирей, Канею, Ретимо, Кандію, Хіосъ, Смирну, Митилены, Дарданеллы и

далѣе; 3) линія въ Роттердамъ — изъ Браилова съ остановками въ Галацѣ, Сулинѣ и Констанцѣ— одинъ разъ въ мѣсяцъ — 4 парохода, изъ коихъ два по 2.800 тоннъ и два по 1.452 тонны.

Изъ общаго числа 920 пароходовъ, заходившихъ въ Констанцскій портъ въ теченіе отчетнаго года, около трети было пассажирскихъ, а именно румынскіе, Австрійскаго Ллойда и Венгерскаго Общества, — съ очень незначительными грузами. Затѣмъ 280 керосиновыхъ судовъ пришли безъ груза, за исключеніемъ нѣсколькихъ англійскихъ, привезшихъ изъ Америки трубы для нефтепровода. Безъ груза снялось 208 судовъ.

Изъ общаго числа русскихъ судовъ 60 заходовъ приходится на долю керосиновыхъ судовъ, какъ было указано выше. Изъ остальныхъ девяти—4 вывезли зерно (два въ Болгарію, одно въ Марсель и одно въ Алжиръ); одно—доски въ Смирну, одно—сѣно въ Константинополь и одно— уголь туда же и два ввезли уголь, одно изъ Англіи и другое изъ Маріуполя.

Изъ всѣхъ приведенныхъ цифровыхъ данныхъ можно придти къ тому заключенію, что отчетный годъ, не смотря на общій финансовый кризисъ, который пришлось пережить странѣ въ связи съ балканскими событіями, несмотря на упомянутую дезорганизацію путей сообщенія, все же не былъ такъ плохъ для торговыхъ оборотовъ Констанцскаго порта, какъ это можно было ожидать.

Что же касается, въ частности, русскаго импорта черезъ Констанцу, то, какъ видно изъ

ниже помѣщенной таблицы, онъ по прежнему не великъ—361.596 килограммовъ, противъ 359.000 килограммовъ въ 1912 году, на сумму, приблизительно, 200.000 франковъ, кромѣ упомянутаго выше угля и антрацита. Къ этому надлежитъ замѣтить, что, какъ большинство товаровъ, и указанный ввозъ изъ Россіи направился по преимуществу транзитомъ внутрь страны, прибывъ въ Констанцу въ тѣ мѣсяцы, когда прекратилось судоходство по Дунаю. Констанцскія фирмы въ этомъ товарообмѣнѣ никакого, или почти никакого, участія не принимали.

Товары, ввезенные изъ Россіи въ теченіе 1913 года черезъ Констанцу, были слѣдующіе:

Наименованіе товара.	Количество. въ килограм.	Таможенн. ставки на 100 килогр. Лей.
Рыба соленая . . .	276	5—30
Икра красная . . .	80.204	15—
Кожи соленыя . . .	6.690	4—8
Мука	48.100	8—9
Горохъ и фасоль сушеныя.	13.145	0,58
Чечевица.	6.000	5—
Подсолнечн. сѣмена.	36.981	0,42
Грибы сушеные . .	171	42—
Черносливъ	65	20—
Чай	411	75—
Карамель	50	210—
Спиртъ	65.898	102—
Деготь древесный. .	1.986	5—
Ладанъ.	300	8—
Гумми-арабикъ . . .	325	8—
Скипидаръ и другія масла	8.927	3—и 12—
Бумага разная . . .	295	15—30

Веревки	1.801	60—и 70—
Мануфактурные товары (ситцы и пр.).	10.148	126—140—147—150—182
Ободья	15.975	10—
Ложки деревянныя .	50	40—
Другія деревянныя издѣлія (дуги и пр.).	5.902	15—20
Желѣзныя издѣлія .	822	12—26
Чугунныя издѣлія . .	1.078	12—и 20—
Машины	166	13—
Самовары	251	100—и 200—
Посуда желѣзная. .	73	25—50
» фаянсовая .	1.127	15—
» стеклянная. .	1.647	50—
Цементъ.	52.432	2—
Чернила	300	40—
Итого въ 1913 году.	361.596	
Итого въ 1912 году.	359.000	
Уголь и антрацитъ .	5.304.000	0,70
Кокосовые орѣхи. .	153.777	Вѣроятно перегруженные въ Одессѣ и съ другихъ пароходовъ.
Ананасы	3.936	

III.

Донесеніе Управляющаго Императорскимъ Россійскимъ Вице-Консульствомъ въ Яффѣ.

Отчетъ о торговлѣ Яффскаго рейда за 1913 годъ.

Ввозъ товаровъ черезъ Яффскій рейдъ за 1913 годъ выразился въ цифрѣ 12.306.178 рублей, противъ 10. 219.078 рублей 1912 года.

Предметами *ввоза* служили нижеслѣдующіе товары.

Наименованіе товаровъ.	Количество.		Стоимость, въ рубляхъ
Балки желѣзныя	тонны	3.456	226.800
Бумага писчая и оберточная	»	410	74.375
Вещи для украшенія	ящики	1.560	387.500
Вина и алкоголь	килогр.	430.100	100.312
Желѣзо, гвозди, проволока и пр.	тонны	4.415	301.875
Картофель	»	843	41.250
Керосинъ	ящики	260.450	759.375
Кислоты	тонны	334	34.406
Кожи	»	279	148.125
Консервы	»	695	311.250
Кофе	»	865	486.562
Краски	»	507	193.750
Кровати	тюки	1.650	30.468
Лѣсъ строевой	куб. метр.	26.210	1.003.125
Масло машинное	тонны	422	103.125
» оливковое	»	2.440	457.500
Машины	»	255	143.625
Мебель	»	256	92.062
Моторы керосиновые	»	165	119.531

Мука	мѣшки	116.450	1.412.110
Мѣшки пустые	тонны	479	125.825
Посуда стеклян. и глинян.	»	499	124.218
Рисъ	»	6.677	594.656
Рыба соленая	»	409	92.875
Сахаръ	»	3.351	502.500
Скотъ	—	—	306.250
Сода	»	1.150	89.062
Соль	»	973	57.968
Сукна	»	256	161.280
Табакъ	»	8.848	600.937
Ткани хлопчато-бумажн. .	»	5.937	2.257.500
Товары мелочн. (желѣзн. и мѣдные)	»	724	158.125
Уголь	»	10.671	170.706
Химическіе продукты . . .	»	814	179.206
Цементъ	»	2.810	73.593
Черепица	штуки	1.830.528	73.125
Разные товары	—	—	311.226
Всего	—	—	12.306.178

Поставщиками желѣзныхъ балокъ, гвоздей, проволоки и мелкихъ желѣзныхъ товаровъ являлись преимущественно бельгійцы, англичане и австрійцы.

Балки, длиною отъ 4 до 12 метровъ, различной толщины и ширины, продавались, въ среднемъ, отъ 132 до 140 франковъ за тонну. Мелкія желѣзныя издѣлія и проволока пользовались большимъ спросомъ. Изъ сортовъ желѣза особенно шло квадратное и круглое слѣдующихъ размѣровъ (въ дюймахъ): $\frac{1}{2}$x $\frac{1}{2}$, ¾x¾, 1x1, 1 $\frac{1}{4}$x 1 $\frac{1}{2}$, $\frac{1}{4}$x1, $\frac{1}{2}$x1, ¾ x 1, 2 x 2.

Замѣтно усилился сбытъ волнистаго оцинкованнаго желѣза для всевозможныхъ строительныхъ работъ какъ-то: склады, навѣсы, крыши домовъ. Россія, однако, почти не участвовала во ввозѣ желѣзныхъ издѣлій, хотя нашъ «павловскій кустарный товаръ», превосходящій по своимъ качествамъ австрійскій и бельгійскій, смѣло могъ бы конкурировать съ ними.

Годы.	Количество.		Стоимость.	
	балки.	мелкій товаръ.	балки.	мелкій товаръ.
	Въ тоннахъ.		Въ рубляхъ.	
1910	2.042	836	160.171	222.775
1911	2.770	950	217.500	266.250
1912	2.500	540	187.500	134.375
1913	3.456	724	226.800	158.125

Керосинъ шелъ изъ Россіи, Америки и Румыніи слѣдующихъ марокъ: 1) русскій Arvantidi frères, съ изображеніемъ двухъ львовъ и глаза надъ буквою X; на другой сторонѣ ящика надпись: Arvantidi fils Constantinople, съ изображеніемъ звѣздочки, марка эта по мѣстному называется «Абу Сабъейнъ ве Салибъ» (2 льва и крестъ) и высоко цѣнится туземцами для нагрѣванія моторовъ при орошеніи апельсиновыхъ садовъ; 2) русскій Caspian and Black sea Naphta and Trading C° Bnito, съ изображеніемъ якоря, называемая туземцами «Ятеръ» и тоже сильно цѣнимая въ дѣлѣ орошенія садовъ; 3) русскій «Nobel Frères», общераспространенный сортъ керосина; 4) американская марка «Elephant Oil» (съ изображеніемъ слона) Vacuum Oil Company, Rochester New Iork, U. S. A; марка эта появилась

лишь въ 1913 году, подъ именемъ „филь“ (слонъ), смѣнивъ прежнюю американскую марку, съ изображеніемъ краснаго копья, и 5) румынскій керосинъ, не проникавшій въ Яффу, а проходившій транзитомъ въ Іерусалимъ.

За послѣдніе 4 года ввезено керосина:

въ 1910 году	192.000	ящиковъ	на	416.000	рублей
» 1911 » . . .	179.415	»	»	400.593	»
» 1912 » . . .	110.928	»	»	285.937	»
» 1913 » . . .	260.450	»	»	759.375	»

Цѣны на керосинъ подвергались значительнымъ колебаніямъ; въ среднемъ считая, что 20 франковъ равняются 124 піастрамъ, стоимость одного ящика керосина было слѣдующая: 1) два льва и крестъ—53—54 піастра, 2) якорь—53—54 піастра, 3) Нобель—52½—53 піастра и 4) американскій филь—49—49½ піастровъ.

Изъ общаго количества ввезеннаго керосина около ⅔ пришлось на долю русскихъ марокъ и ¼ на марки американскія и румынскія.

Посредниками по продажѣ русскаго керосина были: 1) контора Бр. Нобель въ Яффѣ, съ полномочіями для распространенія керосина по Сиріи и Палестинѣ; 2) представителемъ по продажѣ керосина марки Арвантиди „два льва и крестъ“ былъ яффскій торговый домъ „Аминъ Шебаръ Аззуни“, получавшій товаръ отъ Nassouh Zantout въ Бейрутѣ и Из-ед-Дина въ Сирійскомъ Триполи; 3) марку „Якорь“ представлялъ торговый домъ въ Яффѣ „Зухди Абуль Джибенъ“. Американцы имѣли свою спеціальную контору „Vacuum Oil“ въ Яффѣ, румынскій керосинъ шелъ для

Іерусалима черезъ Шихебара въ Яффѣ и Вафа въ Іерусалимѣ.

Количество лѣсныхъ матеріаловъ, ввозимыхъ въ Яффу, возрастаетъ ежегодно, какъ то усматривается изъ приводимыхъ ниже данныхъ.

Годы.	Общій ввозъ въ кубич. метрахъ.	Ввозъ русскаго лѣса въ кубич. метрахъ.
1910	13.405	1.500
1911	21.274	2.000
1912	25.150	3.000
1913	26.210	5.171

Считая, въ среднемъ, на каждый вагонъ 20 кубическихъ метровъ, оказывается, что въ 1913 году ввезено лѣса 259 вагоновъ, противъ 150 вагоновъ 1912 года и 75 вагоновъ 1910 года, то есть въ теченіе трехъ лѣтъ ввозъ русскаго лѣса увеличился на 345%. Причина кроется, главнымъ образомъ, въ иниціативѣ одной русской фирмы, занявшейся на свой рискъ и страхъ сплавомъ лѣса изъ юго-западной Россіи къ Одессѣ и пересылкою его засимъ за свой счетъ къ Яффѣ; не мало посодѣйствовало развитію экспорта и Русское Общество Пароходства и Торговли, приславшее за 1913 годъ изъ Одессы въ Яффу два спеціальныхъ парохода съ лѣсными матеріалами, въ числѣ коихъ оба раза было на 20% русскаго лѣса.

Въ виду урожая хлѣбныхъ злаковъ (кромѣ ячменя) ниже средняго, ввозъ муки за 1913 годъ увеличился втрое, сравнительно съ 1912 годомъ, что явствуетъ изъ слѣдующей таблицы:

Годы.	Количество въ мѣшкахъ.	Стоимость въ рубляхъ.
1910.	82.440	854.156
1911.	111.545	1.150.312
1912.	37.225	447.900
1913.	116.450	1,412.110

Изъ Россіи ввезено 17.180 мѣшковъ, противъ 8.300 мѣшковъ 1912 года, т. е. нашъ экспортъ возросъ свыше, чѣмъ на 100%. Препятствіемъ къ большему распространенію служили, какъ и въ прежніе годы, нежеланіе русскихъ отправителей считаться съ требованіемъ рынка по вопросу о мѣрѣ, вѣсѣ, упаковкѣ и кредитѣ, а также отсутствіе прямыхъ рейсовъ между Сиріей—съ одной стороны и портами Херсонъ, Маріуполь, Ростовъ на Дону и Новороссійскъ—съ другой.

Ввозъ сахара опредѣлился въ 3.351 тонну (34.630 мѣшковъ), противъ 2.600 тоннъ 1912 года. Участіе Россіи выразилось въ крайне ничтожной цифрѣ въ 435 мѣшковъ, стоимостью въ 8.156 рублей, съ завода Гр. Бобринскаго. Попыткою этою ограничился ввозъ нашего сахара. Вина лежитъ исключительно на сахарозаводчикахъ. Сахаръ нашъ очень цѣнится на мѣстномъ рынкѣ, но при существующихъ условіяхъ нашъ продуктъ не можетъ выдержать конкуренцію съ австрійскимъ, германскимъ и французскимъ продуктами.

Ввозъ хлопчатобумажныхъ тканей и суконъ развивается довольно слабо. Потребителями являются европейская часть населенія и зажиточные туземцы. Крестьянскій же классъ (феллахи и

бедуины), при современной системѣ обложенія, совершенно не въ состояніи тратиться на мануфактурные товары.

За послѣдніе 4 года ввозъ мануфактурныхъ товаровъ представляется въ слѣдующемъ видѣ.

Годы.	Количество		Стоимость въ рубляхъ:	
	тонны сукна.	тюки тканей.	сукна	ткани.
1910	154	7.480	118.875	2.267.656
1911	160	7.430	133.125	2.434.437
1912	221	6.077	139.406	2.226.875
1913	256	5.937	161.280	2.257 500

Есть основаніе полагать, что въ приведенныхъ цифрахъ заключается частью и лодзинская мануфактура, прибывшая въ Яффу въ видѣ почтовыхъ посылокъ. Засимъ надлежитъ отмѣтить, что въ эту же таблицу вошли данныя о ввозѣ въ Яффу готоваго платья изъ Австро-Венгріи. Точно выдѣлить каждую изъ названныхъ статей не представляется возможнымъ, за недостаткомъ статистическаго матеріала.

Вывезено за 1913 годъ черезъ Яффскій рейдъ товаровъ на 6.988.246 рублей, противъ 7.257.750 рублей 1912 года.

Предметами *вывоза* являются слѣдующіе товары.

Наименованіе предметовъ.	Количество.		Стоимость въ рубляхъ
Апельсины	ящики	1.608.570	2.790.937
Арбузы и дыни	—	—	318.750
Бобы	четверти	210	3.500
Вина и алкоголь	килогр.	3.600.000	567.468
Виноградъ	тонны	580	97.875
Дари (бѣлый маисъ)	четверти	6.400	70.062

Кожи	тонны	150	73.718
Колоквинта(горькая тыква)	—	—	17.031
Кормъ	тонны	150	8.156
Кости	»	171	5.371
Лупинъ	четверти	11.000	92.750
Масло оловк. и сезамн.	—	—	58.781
Миндаль	килогр.	240.000	84.375
Мыло	тонны	6.250	1.875.000
Предметы религ. культа	ящики	1.300	155.000
Сезамъ	тонны	1.535	243.437
Скотъ	—	—	38.750
Цедратъ	пуды	15.209	304.180
Ячмень	четверти	3.400	31.875
Разные товары	—	—	151.230
Всего	—	—	6.988.246

Возрастаніе вывоза изъ Яффы апельсинъ видно изъ слѣдующей таблицы:

Годы.	Количество ящиковъ.	Стоимость въ рубляхъ.
1910	853.657	2.208.796
1911	869.850	2.039.157
1912	1.418.000	2.658.750
1913	1.608.570	2.790.937

Въ томъ числѣ на долю Россіи за 2 послѣднихъ года пришлось въ 1912 году 74.227 ящиковъ на 167.000 рублей и въ 1913 году—131.483 ящика на 370.783 рубля.

Въ виду сравнительной выгодности садоводства передъ земледѣліемъ и въ виду стремленія капиталистовъ помѣщать свои сбереженія въ предпріятія, на первый взглядъ, болѣе обезпечивающія высшую ренту, расширеніе апельсинныхъ плантацій шло ускореннымъ ходомъ; недородъ

же апельсинъ въ Испаніи и Калифорніи сыгралъ въ дѣлѣ устойчивости цѣнъ на яффскіе апельсины весьма видную роль. Умѣлая организація экспорта и отрѣшеніе отъ спекуляцій создали болѣе благопріятныя условія для производителя и довели чистый заработокъ съ ящика до высокой цифры въ 2-3 франка.

Въ отчетномъ году наблюдалось характерное явленіе массоваго перехода отъ комиссіонной продажи апельсинъ къ сдѣлкамъ за наличный разсчетъ.

Въ прежніе годы колонистъ отправлялъ апельсины на имя опредѣленнаго лица за границу, получивъ предварительно отъ комиссіонера, въ видѣ ссуды, на каждый ящикъ отъ 4½ до 6 франковъ, причемъ стоимость фрахта, накладные расходы по перевозкѣ и пошлина падали на рискъ и страхъ комиссіонера, въ случаѣ полученія послѣднимъ, за вычетомъ всѣхъ расходовъ, остатка, таковой долженъ былъ быть возвращенъ колонисту.

Съ видимой стороны колонистъ, какъ будто, выигрывалъ тѣмъ, что получалъ заранѣе опредѣленную сумму, не неся никакого риска за случайности, помимо сего онъ не терялъ надежды на полученіе еще и добавочныхъ суммъ, если цѣны были устойчивы. На самомъ же дѣлѣ выгода для него была весьма сомнительна, если принять въ разсчетъ умышленное увеличеніе комиссіонеромъ накладныхъ расходовъ, комиссіонную плату въ 5% съ суммы продажи, безъ отношенія къ расходамъ и учетный процентъ въ

размѣрѣ 7—8% за ссуду колонисту при отправкѣ изъ Яффы товара.

Переходъ въ 1913 году еще большаго, въ сравненіи съ предыдущими годами, числа отдѣльныхъ садовладѣльцевъ въ группѣ синдикатовъ: Pardess, Merkas и Dobbeg, свелъ къ весьма не большому проценту комиссіонный способъ продажи фруктовъ. Синдикаты, посылкою своихъ представителей на крупные рынки, устранили комиссіонеровъ. Продажа производилась съ аукціона, въ частности для Англіи въ Ливерпулѣ, въ соотвѣтствіи съ цѣнами, установленными на Ливерпульской фруктовой биржѣ. Полученная сумма немедленно переводилась на отправителя. Въ Ливерпулѣ цѣны стояли выше среднихъ, а именно— отъ 8 до 11½ и 12 франковъ за ящикъ и 144 штуки, вѣсомъ брутто 2 пуда съ небольшимъ. Ввозъ въ Россію, какъ явствуетъ изъ вышеприведенныхъ цифръ, возросъ почти вдвое, причемъ яффскіе апельсины начали находить хорошій сбытъ не только на югѣ Россіи, но и въ среднихъ и сѣверныхъ ея полосахъ.

Разведеніе арбузовъ и торговля ими находится всецѣло въ рукахъ туземнаго населенія. Отправка производится въ Египетъ, Смирну и Константинополь. Вывезено за 1913 годъ около 2½ милліоновъ штукъ арбузовъ, стоимостью въ 318.750 рублей.

Урожай винограда въ качественномъ отношеніяхъ былъ выше средняго. Цѣны стояли очень хорошія. Въ виду трудности храненія обыкновенныхъ столовыхъ винъ, общество еврейскихъ ви-

нодѣловъ въ Палестинѣ нашло болѣе выгоднымъ перейти къ искусственному приготовленію десертныхъ винъ разныхъ сортовъ, выдѣлкѣ коньяковъ и ликеровъ, а также къ утилизаціи побочныхъ продуктовъ винодѣлія для парфюмеріи.

Вывозъ винограда и вина за 4 года опредѣлился слѣдующими цифрами.

Годы.	Количество.		Стоимость.	
	въ килограммахъ вина.	въ тоннахъ винограда.	вина.	винограда.
			Въ рубляхъ.	
1910	3.806.525	327	571.202	70.312
1911	5.180.000	380	727.500	82.328
1912	4.777.897	630	650.625	105.000
1913	3.600.000	580	567.468	97.875

Площадь посадки миндальныхъ деревьевъ систематически увеличивается, возрастаетъ и цифра вывоза миндаля.

Годы.	Количество въ килограммахъ.	Стоимость въ рубляхъ.
1910	23.000	7.594
1911	37.200	12.844
1912	144.000	53.437
1913	240.000	84.375

Какъ видно изъ приведенной таблицы, вывозъ за 4 года увеличился по количеству въ 10 разъ, возрасла также и стоимость.

Въ Палестинѣ извѣстны 4 сорта миндаля; 1) викторія, 2) принцесса, 3) греческій и 4) арабскій. Вывозятся только высшіе сорта: викторія и принцесса. Въ 1910 году 1 килограммъ викторіи стоилъ 1 франкъ, въ 1912 году—1½ франка и въ 1913 году—2¼ франка. Миндаль продается мѣшками по 100 кило преимущественно во

Францію и Египетъ. Вывозъ въ Россію былъ крайне ничтоженъ, около 1.000 килограммовъ.

Урожай ячменя былъ удачнымъ во всѣхъ отношеніяхъ. Вывевено 3.400 четвертей на 31.875 рублей, противъ 1.000 четвертей на 11.719 рублей 1912 года.

Мыло, занимающее въ странѣ второе мѣсто по вывозу послѣ апельсинъ, получило въ отчетномъ году весьма широкое распространеніе на мѣстѣ, благодаря нѣкоторымъ усовершенствованіямъ въ мыловареніи; качество его, по высотѣ обработки, было доведено до марсельскаго; вывозъ нѣсколько сократился, что видно изъ нижеприведенной таблицы.

Годы.	Количество въ тоннахъ.	Стоимость въ рубляхъ.
1910	4.112	1.465.903
1911	4.380	1.352.812
1912	7.790	2.381.250
1913	6.250	1.875.000

Въ связи съ распространеніемъ мыла, увеличился спросъ на оливковое масло, служащее основою къ изготовленію туземнаго мыла. Урожай оливокъ въ Палестинѣ въ 1913 году былъ ниже средняго, если принять за среднее для Іерусалимскаго округа цифру въ 3½ милліона килограммовъ и для Наблусскаго округа цифру въ 4 милліона кило. Недостаточность матеріала на мѣстѣ вызвала необходимость къ ввозу въ страну въ большемъ, противъ предыдущихъ лѣтъ, размѣрѣ оливковаго масла съ острововъ Хіоса, Митилены и изъ Смирны.

Таблица увеличенія ввоза оливковаго масла представляется въ слѣдующемъ видѣ.

Годы.	Количество въ тоннахъ.	Стоимость въ рубляхъ.
1910	900	226.078
1911	945	297.563
1912	1.000	281.250
1913	2.440	457.500

За минувшій 1913 годъ обозначился въ довольно крупномъ размѣрѣ новый продуктъ вывоза Яффы—цедратъ, верхній покровъ коего «цедра» весьма охотно покупалась евреями.

Плодъ этотъ вывозился съ черенками и листьями, съ послѣднихъ чиселъ іюля по сентябрь, и какъ скоропортящійся отправлялся преимущесвенно въ видѣ почтовыхъ посылокъ. Всего вывезено въ 1913 году 15.209 пудовъ на 304.180 рублей, изъ коихъ на долю Россіи пришлось 1.409 пудовъ, стоимостью въ 28.180 рублей.

Распредѣленіе привоза и вывоза черезъ яффскій портъ за 1913 годъ по отдѣльнымъ странамъ усматривается изъ слѣдующей таблицы.

	Привозъ въ Яффу.	Вывозъ изъ Яффы.	Итогъ торговаго оборота.
	Въ рубляхъ.		
Австро-Венгрія	1.340.625	262.500	1.603.125
Бельгія	675.000	75.000	750.000
Болгарія	37.500	18.750	56.250
Великобританія	2.193.750	1.950.000	4.143.750
Германія	956.250	215.625	1.171.875
Голландія	84.375	28.125	112.500
Египетъ	675.000	2.578 125	3.253.125
Италія	187.500	93.750	281.250
Россія	1.125.000	450.000	1.575.000
Румынія	187.500	14.062	201.562
С.-А. Соединенные Штаты	562.500	112.500	675.000
Турція	3.046.875	750.000	3.796.875
Франція	1.078.125	375.000	1.453.125
Проч. страны	156.178	64.809	220.987
Всего	12.306.178	6.988.246	19.294.424

Россія занимаетъ: 1) по привозу четвертое мѣсто, послѣ Турціи, Великобританіи и Австро-Венгріи, 2) по вывозу четвертое мѣсто, послѣ Египта, Великобританіи и Турціи, и 3) по итогу товарообмѣна пятое мѣсто, послѣ Великобританіи, Турціи, Египта и Австро-Венгріи.

Участіе Русскаго Общества Пароходства и Торговли въ дѣлѣ товарообмѣна Имперіи съ Яффою усматривается изъ нижеприведенныхъ таблицъ привоза изъ Россіи и вывоза въ Россію изъ Яффы на пароходахъ названнаго Общества за 1913 годъ.

Таблица привоза изъ Россіи въ Яффу на пароходахъ Русскаго Общества Пароходства и Торговли за 1913 годъ.

Наименованіе товаровъ.	Количество въ пудахъ.	Стоимость въ рубляхъ.
Вещи домашнія	3.155	23.601
Галантерея	408	1.530
Иконы	186	2.500
Картофель	33.301	26.640
Клепки	16.348	16.300
Книги	1.085	44.836
Лѣсъ	193.500	416.280
Мазь машинная	218	1.250
Масло минеральное	4.689	15.004
» коровье	13	265
Маца	503	2.563
Мука	103.073	203.689
Посуда	581	2.510
Провизія	4.563	36.634
Самовары	62	1.735
Сахаръ	2.177	8.156
Смола и деготь	1.681	11.767
Спиртъ	2.569	6.850
Утварь церковная	166	9.660
Фасоль	15.847	39.617
Всего	384.125	871.387

Таблица вывоза въ Россію изъ Яффы на пароходахъ Русскаго Общества Пароходства и Торговли за 1913 годъ.

Наименованіе товаровъ.	Количество въ пудахъ.	Стоимость въ рубляхъ.
Апельсины	262.967	370.783
Вещи домашнія	73	730
Вино	538	1.614
Издѣлія іерусалимск. . . .	120	4.800
Книги	101	2.020
Масло оливковое	108	810
Миндаль	9	54
Пальмы (вѣтви)	209	1.085
Сезамъ	10.097	34.732
Цедратъ	1.409	28.188
Всего	275.631	444.808

Къ таблицѣ привоза надлежитъ добавить, что, помимо указанныхъ въ ней товаровъ, привезено въ Яффу на пароходахъ Русскаго Общества Пароходства и Торговли изъ заграничныхъ портовъ разныхъ товаровъ 395.823 пуда на 3.303.532 рубля, что вмѣстѣ съ привозомъ изъ Россіи составило сумму всего привоза на пароходахъ Русскаго Общества Пароходства и Торговли въ Яффу въ 779.948 пудовъ на 4.174.919 рублей.

Къ таблицѣ вывоза надлежитъ добавить, что, помимо указаннаго въ таблицѣ вывоза въ Россію на пароходахъ Русскаго Общества Пароходства и Торговли, вывезено изъ Яффы въ заграничные порты 492.946 пудовъ, цѣнностью въ 1.500.974 рубля, что вмѣстѣ съ вывозомъ въ Россію составило сумму всего вывоза изъ Яффы на пароходахъ Русскаго Общества Пароходства

и Торговли въ 768.577 пудовъ, стоимостью въ 1.945.782 рубля.

Въ теченіе 1913 года на яффскомъ рейдѣ производили операціи 629 пароходовъ, въ 1.110.633 регистровыхъ тонны, противъ 555 пароходовъ 1912 года, въ 960.936 тоннъ.

Число посѣщеній пароходовъ подъ русскимъ флагомъ было 125, вмѣстимостью въ 202.295 тоннъ, противъ 100 въ 169.115 тоннъ 1912 года, т. е. число посѣщеній русскихъ пароходовъ возрасло на 25% и тоннажъ ихъ увеличился болѣе, чѣмъ на 21%.

Русскій флагъ по числу посѣщеній пароходовъ занималъ второе мѣсто, а по тоннажу—третье, такъ же, какъ и въ 1912 году.

IV.

Донесеніе Императорскаго Россійскаго Вице-Консула въ Триполи.

Отчетъ о торговлѣ порта Триполи за 1913 годъ.

Состояніе торговаго рынка Триполи въ 1913 году было тяжелое, вслѣдствіе отсутствія кредита, по причинѣ двухъ балканскихъ войнъ, и малаго притока денегъ изъ Америки отъ имигрантовъ, въ виду финансоваго кризиса, бывшаго въ С.-А. Соединенныхъ Штатахъ. Значеніе притока имигрантскихъ денегъ въ страну видно изъ того, что до 1913 года ежегодно переводилось черезъ Лондонъ и Парижъ до 20 милліоновъ франковъ.

Тѣмъ не менѣе торговый оборотъ порта Триполи въ 1913 году развился до громадныхъ размѣровъ, такъ какъ, имѣя съ 1911 года желѣзную дорогу широкой колеи, Триполи, а равно портъ Алеппо и его районъ, стоитъ на пути завоеванія новаго положенія, замѣняя Александретту и Бейрутъ. Это развитіе настолько велико, что приходъ таможни въ Триполи, будучи до 1911 года ниже 900.000 франковъ, поднялся въ 1911 году до 2.000.000 франковъ, въ 1912 году былъ уже свыше 3 милліоновъ франковъ и въ 1913 году достигъ 4.200 тысячъ франковъ.

О положеніи торговаго оборота Триполи въ 1913 году можно судить по нижеслѣдующимъ даннымъ о стоимости ввезенныхъ и вывезенныхъ за отчетный годъ товаровъ.

Сумма эта составляетъ увеличеніе, противъ предыдущаго года, на 14.000.000 франковъ, въ томъ числѣ импорта — 11.000.000 франковъ и экспорта—3.000.000 франковъ.

Въ эти цифры однако не входитъ ввозъ болѣе 40 тысячъ тоннъ строительныхъ матеріаловъ, предназначенныхъ для Багдадской желѣзной дороги и привезенныхъ нѣмецкими и другихъ національностей пароходами; въ 1911 и 1912 годахъ также ввезено соотвѣтственно 20 и 50 тысячъ тоннъ матеріаловъ для надобностей этой же дороги.

Собственно торговля Триполи, не принимая во вниманіе товарообмѣна Алеппо, понизилась, вслѣдствіе вышеуказанныхъ причинъ. Приблизительная сумма ввоза составила 15.000.000 франковъ и вывоза—9.000.000 франковъ, такимъ образомъ весь грузооборотъ составилъ 24 милліона франковъ.

Число посѣтившихъ Триполи судовъ въ отчетномъ году равнялось 668 пароходамъ и 1.820 паруснымъ судамъ, противъ 551 парохода и 1.968 парусныхъ судовъ, посѣтившихъ портъ въ предыдущемъ году.

Число и тоннажъ судовъ, посѣтившихъ Триполи, распредѣляется по государствамъ слѣдующимъ образомъ.

Флагъ.	Число.	Тоннажъ.
Германскій	52	88.079
Американскій	36	24.771
Англійскій	160	213.459
Австро-Венгерскій	119	229.033
Бельгійскій	1	337

Флагъ.	Число.	Тоннажъ.
Датскій.	1	929
Французскій	67	191.830
Голландскій.	1	755
Итальянскій	86	158.662
Турецкій	36	4.524
Персидскій	1	449
Румынскій	8	6,153
Русскій.	120	197.016
Всего . . .	688	1.115.997

Что касается парусныхъ судовъ, то портъ посѣтило 3 греческихъ судна, одно египетское, одно итальянское и 1.815 турецкихъ, всего въ 18.245 тоннъ водоизмѣщенія.

Главными предметами ввоза были слѣдующіе товары: хлопчатобумажная мануфактура, пряжа бумажная, сахаръ, керосинъ, рисъ, лѣсъ и доски, оливковое масло, скобяной товаръ, сукна, красная мѣдь, уголь, краски, охотничье оружіе, спички, кофе, мука, кожи, строительное желѣзо, земледѣльческія машины.

Главными же предметами вывоза были: шелкъ, мыло, зерно, шерсть, мѣстная мануфактура, масло, лимоны, апельсины, хлопокъ, кожи, орѣхъ, гумми и ковры.

Участіе въ торговомъ оборотѣ Триполи принимали слѣдующія государства, расположенныя въ порядкѣ въ соотвѣтствіи съ размѣрами ихъ оборотовъ.

по ввозу въ Триполи:	по вывозу изъ Триполи:
Англія.	Франція.
Австро-Венгрія.	Турція.
Германія.	Египетъ.
Турція.	С.-А. Соединенные Штаты.
Бельгія.	Англія.
Италія.	Россія.
Франція.	Австро-Венгрія.
Россія.	Германія.
Египетъ.	Италія.
С.-А. Соединенные Штаты.	Испанія.

Въ 1913 году изъ Триполи вывезено въ Россію (въ Одессу) 238.000 пудовъ лимоновъ и апельсиновъ, 400 пудовъ гумми и около 300 пудовъ разныхъ товаровъ.

Въ томъ же году изъ Россіи ввезено въ Триполи: изъ Батума 252.000 ящиковъ керосина, изъ Одессы—21.500 пудовъ муки, 6.100 пудовъ древесной шерсти, 2.100 пудовъ спирта, 900 пудовъ сахара, 1.100 пудовъ разныхъ товаровъ и 4.000 кубическихъ метровъ досокъ австрійскаго (изъ Буковины) происхожденія.

Если бы Россія могла экспортировать сахаръ, то Триполи ввозилъ бы этого продукта изъ Одессы болѣе 300.000 пудовъ въ годъ. Изъ этихъ данныхъ явствуетъ, что русскіе продукты, которые имѣютъ сбытъ на мѣстномъ рынкѣ, не особенно многочисленны, и при нѣкоторомъ усиліи можно было бы развить доступъ другихъ продуктовъ отечественной промышленности, какъ, напримѣръ, разныя бумажныя матеріи, спички, земледѣльческія машины, выдѣланныя кожи, цементъ, желѣзо и наконецъ лѣсъ и доски русскаго происхожденія.

Въ этихъ цѣляхъ можно было бы рекомендовать русскимъ промышленникамъ и экспортерамъ слѣдовать примѣру другихъ европейскихъ странъ, по крайней мѣрѣ въ дѣлѣ присылки въ Турцію комми-вояжеровъ.

Польза и значеніе комми-вояжеровъ давно оцѣнены правительствами разныхъ государствъ, во главѣ коихъ стоитъ Германія, которая періодической посылкой своихъ комми-вояжеровъ завоевала громадную часть ввозной торговли въ Турціи.

Въ теченіе 1913 года въ Триполи ввезено спирта изъ Одессы 2.100 пудовъ. Русскому спирту дѣлаетъ серьезную конкуренцію рисовый спиртъ 96° крѣпости, доставляемый изъ Нидерландской Индіи, благодаря своей болѣе доступной цѣнѣ.

Индійскій спиртъ ввозится въ желѣзныхъ бочкахъ, которыя возвращаются обратно продавцу. Можно ручаться за успѣхъ русскаго спирта на мѣстномъ рынкѣ, если бы въ Россіи также было бы принято спиртъ, предназначенный къ экспорту, разливать въ желѣзныя бочки и слѣдовать примѣру индійскихъ продавцовъ, т. е. брать обратно бочки отъ покупателей, вслѣдствіе чего естественно понизятся цѣны на спиртъ, ибо бочки изъ подъ русскаго спирта, которыя остаются у покупателя, не продаются дороже 15 франковъ за штуку, въ то время какъ стоимость каждой бочки гораздо выше для экспортера продавца, что, конечно, удорожаетъ цѣнность русскаго спирта. На основаніи этихъ соображеній

нужно замѣтить, что австрійскій спиртъ, нѣкогда ввозимый изъ Тріеста и ввозъ котораго совсѣмъ прекратился, въ теченіе 1913 года снова сталъ ввозиться благодаря тому, что австрійцы приняли индійскую систему экспорта въ желѣзныхъ бочкахъ и ихъ же систему продажи.

Спиртъ продолжаетъ оплачиваться казеннымъ налогомъ въ 43 сантима за килограммъ и 56 сантимовъ за храненіе въ городскихъ складахъ.

Лѣса и досокъ было ввезено въ Триполи въ количествѣ 55% изъ Карамани и 35% черезъ Одессу изъ Буковины, тогда какъ изъ Галаца и Констанцы не было ввезено.

Изъ Одессы было ввезено до 4.000 кубическихъ метровъ лѣса необдѣланнаго, досокъ, реекъ и прочихъ лѣсныхъ матеріаловъ разныхъ размѣровъ. Нужно замѣтить, что, какъ и въ Египтѣ, доски толщиною въ 11, 17 и 23 миллиметра принято продавать на мѣстномъ рынкѣ, какъ доски толщиною въ 12, 18 и 24 миллиметра.

Какъ извѣстно, большіе лѣсопильные заводы въ Австро-Венгріи и Румыніи находятся между собою въ соглашеніи, согласно которому продажа лѣса должна быть по установленнымъ условіямъ и окончательнымъ цѣнамъ.

Въ 1913 году на мѣстномъ рынкѣ стояли слѣдующія синдикатскія цѣны на лѣсъ:

81,—	франкъ	куб. метръ	за	доски	толщ.	въ	6	миллиметр.
71,—	»	»	»	»	»	»	12	»
64,50	»	»	»	»	»	»		меньшей ширины
72,—	»	»	»	»	»	»	18	миллиметр.
60,50	»	»	»	»	»	»		меньшей ширины

70,— франковъ куб. метръ за доски толщ. въ 24 миллиметр.
58,— » » » » » » » меньшей ширины
65,— » » (моралисы) длиною 4 метра и всѣхъ размѣровъ ширины и толщины до 100 на 100 мил.
62 франка куб. метръ за рейки длиною 4 метра, шириною 25 мил. и толщиною 12 мил.
46 франковъ куб. метръ за рейки той же толщины и ширины, но длиною отъ $1^1/_2$ метра до $3^1/_2$ метра.

Цѣны синдиката для Бейрута и Яффы—на 1 франкъ за кубическій метръ выше. Ежегодный спросъ на доски, рейки и прочій хвойный лѣсъ въ портахъ Сиріи, начиная отъ Яффы до Триполи, можно опредѣлить, приблизительно, въ 1.250 вагоновъ; почти вдвое больше этого количества поступаетъ лѣса изъ Карамани. Представляется, слѣдовательно, весьма важнымъ постараться занять сирійскій лѣсной рынокъ, а также и египетскій русскимъ лѣсомъ вмѣсто австрійскаго.

Въ этихъ цѣляхъ надо приложить всѣ силы, такъ какъ потребленіе лѣса въ Египтѣ ежегодно доходитъ до 500.000 кубическихъ метровъ, въ томъ числѣ досокъ, реекъ и пр.—220.000 кубическихъ метровъ, 125.000 штандартовъ краснаго лѣса и брусья изъ Швеціи и Выборга; кромѣ того, Карамани доставляетъ громадное количество своего лѣса.

Ввозъ керосина въ Триполи въ 1913 году достигъ громадной цифры въ 414.000 ящиковъ, въ томъ числѣ изъ Батума было ввезено 252.000 ящиковъ, изъ Констанцы—96.000 ящиковъ, изъ С.-А. Соединенныхъ Штатовъ—45.000 ящиковъ, и изъ Александріи—21.000 ящиковъ

Средняя цѣна за ящикъ русскаго керосина въ теченіе 1913 года опредѣлилась въ 5,50 франковъ «f.o. b». Батумъ. Румынскій керосинъ оказался на 25—50 сантимовъ дешевле «f. o. b». Констанца.

Американскій керосинъ былъ ввезенъ компаніей «Стандартъ Ойль» изъ Нью-Іорка, который дѣлаетъ серьезную конкуренцію какъ русскому, такъ и румынскому керосину. Названная компанія организуетъ собственныя агентства въ болѣе или менѣе важныхъ центрахъ Сиріи. Что касается керосина изъ Египта, то онъ ввезенъ обществомъ «Ваккумъ Ойль» изъ собственныхъ складовъ въ Александріи.

Изъ указанныхъ выше 414 тысячъ ящиковъ на потребленіе Триполи пошло не болѣе 80 тысячъ ящиковъ, а остальное переотправлено въ Алеппо, Гаму и Гомсъ.

На рынкѣ Сиріи русскій керосинъ преимущественно фигурировалъ въ маркахъ фирмъ Арванитиди, Бнитто, Рыльскаго, Бр. Нобель, «Марсъ» и Хачатурьянца. Что касается румынскаго керосина, то ввозились марки Steana Romana, Astra Romana и Aquilla Romana.

Соглашеніе, существовавшее въ 1912 году относительно ввоза и продажи русскаго керосина въ Сирію, разстроилось и болѣе не существуетъ. Условія продажи пароходами или парусными судами «c. i. f» Триполи или «f. o. b» Батумъ или Констанца слѣдующія: цѣна во франкахъ по курсу дня на Парижъ, безъ скидки; расчетъ наличный для «c. i. f» въ Константинополѣ по предъявленіи документовъ, а для «f. o. b» Батумъ или Констанца платежъ до нагрузки.

По соглашенію между различными импортерами и городскимъ самоуправленіемъ Триполи, съ каждаго ввезеннаго ящика керосина взимается 30 пара золотомъ за храненіе въ городскихъ складахъ (газхане), причемъ расходъ по страхованію лежитъ на владѣльцѣ товара.

Нужно замѣтить, что русскій керосинъ въ большомъ спросѣ на мѣстномъ рынкѣ, благодаря своимъ выгоднымъ качествамъ и превосходной упаковкѣ, и только сравнительно высокія цѣны на него задерживаютъ широкое распространеніе русскаго керосина на сирійскихъ рынкахъ.

Русскаго сахара въ отчетномъ году ввезено изъ Одессы въ Триполи только 900 пудовъ. Все остальное количество поступило изъ Австріи черезъ Тріестъ и Фіумэ.

Общее количество ввезеннаго австрійскаго сахара составило 95.000 мѣшковъ, въ томъ числѣ 52.500 мѣшковъ колотаго сахара и 42.500 мѣшковъ сахарнаго песка.

Условія продажи—слѣдующія.

Англійскій колотый сахаръ продается вагонами въ 120 мѣшковъ, вѣсомъ 84 килограмма мѣшокъ, или вагонами, вѣсомъ въ 10.080 килограммовъ, цѣна опредѣляется въ франкахъ за 100 килограммовъ, 2% учета «c.i.f» Триполи; платежъ наличными по предъявленіи документовъ по курсу дня на Парижѣ.

Австрійскій сахарный песокъ продается вагонами по 100 мѣшковъ, вѣсомъ отъ 100 до 102½ ки-

лограммовъ мѣшокъ, цѣна также въ франкахъ за 100 килограммовъ, 2% учета «c. i. f» Триполи, условія платежа тѣ же.

Русскій сахарный песокъ продается вагонами по 138 мѣшковъ, вѣсомъ 6½ пудовъ мѣшокъ, или вагонами, вѣсомъ 14.700 килограммовъ; цѣна во франкахъ за 100 килограммовъ безъ скидки «c. i. f» Триполи, условія платежа тѣ-же.

Австрійскій сахаръ упаковывается въ двойной мѣшокъ, и цѣна за сахаръ считается брутто за нетто, между тѣмъ какъ русскій сахарный песокъ упаковывается только въ одинъ мѣшокъ; въ виду сравнительной дороговизны русскихъ мѣшковъ, русскій сахаръ находится въ болѣе худшихъ условіяхъ, поэтому было бы цѣлесообразнѣе, вмѣсто второго мѣшка, улучшить качество перваго. Излишекъ расхода на улучшеніе качества мѣшка будетъ выгоднѣе стоимости второго мѣшка. Желательно также, чтобы условія страхованія товара болѣе или менѣе были урегулированы въ смыслѣ тождественности съ страховыми обществами иностранныхъ государствъ и въ особенности австрійскихъ.

Муки въ теченіе 1913 года въ портъ Триполи ввезено изъ Одессы 21.500 пудовъ, около 12.000 мѣшковъ изъ Адаліи, 6.000 мѣшковъ изъ Мерсины и 1.000 мѣшковъ изъ Самсуна и Смирны. Изъ Варны не было получено ни одного мѣшка. Русская мука потребляется только въ европейскихъ пекарняхъ и для сдабриванія иностранной муки. Количество ввозимой муки въ

Триполи находится въ зависимости отъ урожая хлѣбовъ въ странѣ.

Раньше Франція ввозила муку въ большомъ количествѣ, но ввозъ французской муки уже нѣсколько лѣтъ какъ прекратился, вслѣдствіе горьковатаго ея вкуса.

Одесская мука продается мѣшками, вѣсомъ отъ 5—6 пудовъ, а мука другихъ государствъ—мѣшками, вѣсомъ отъ 75 до 100 килограммовъ, безъ скидки.

Для муки одесской, самсунской, варнинской, адалійской и смирнской цѣна опредѣляется отъ Триполи. А для муки изъ Мерсины цѣна опредѣляется со сдачей на мѣстѣ. Вслѣдствіе того, что европейскихъ пекаренъ теперь въ Триполи немного, а мѣстное населеніе кормится хлѣбомъ, печенымъ весьма простымъ способомъ, нельзя разсчитывать на развитіе ввоза русской муки въ Триполи,

---

V.

Донесеніе Управляющаго Императорскимъ Россійскимъ Консульствомъ въ Бассорѣ.

Краткій отчетъ объ общей импортной и экспортной торговлѣ Бассорскаго вилайета въ 1913 году.

Въ торгово-экономическомъ отношеніи 1913 годъ слѣдуетъ считать для Бассоры и близъ лежащаго къ ней района довольно неудачнымъ.

На хлѣбномъ рынкѣ сдѣлокъ почти никакихъ не состоялось. Причиною этого послужилъ весьма плохой урожай хлѣбовъ въ Месопотаміи въ 1913 году, а съ другой стороны хорошіе урожаи въ Россіи и Америкѣ препятствовали вывозу зерна изъ Месопотаміи. Вывозилось зерно небольшими партіями исключительно въ Джедду и порты Леванта.

На денежномъ рынкѣ наблюдалось отсутствіе свободной наличности и существовали весьма высокія процентныя ставки.

Политическія условія, какъ то: балканскія войны и внутренніе безпорядки въ Аравіи, сыграли немаловажную роль въ экономическомъ кризисѣ, переживаемомъ нынѣ Месопотаміей.

Что касается до импорта, то количество послѣдняго въ 1913 году было весьма велико. Рынки Багдада и Бассоры были завалены товарами изъ Европы и Индіи. Городъ Бассора является, собственно говоря, не столько потребительнымъ рынкомъ, сколько важнымъ передаточнымъ пунктомъ товаровъ для всей Месопо-

таміи и сосѣднихъ съ ней областей Персіи, и потому только $^1/_3$ всего импорта приходится на Бассору, остальныя же $^2/_3$ идутъ въ Багдадъ, Моссулъ и Персію. Экспортируетъ Бассора только финики и зерно, весь остальной вывозъ идетъ изъ сосѣднихъ съ ней областей Месопотаміи и Персіи.

Движеніе судовъ въ бассорскомъ порту за истекшій 1913 годъ выразилось слѣдующими цифрами:

Національность.	Число пароходовъ.	Число парусныхъ судовъ.	Тоннажъ пароходовъ.	Тоннажъ парусныхъ судовъ.
			Въ тоннахъ.	
Англія	163	137	254.714	11.595
Германія	20	—	55.149	—
Россія	6	—	17.300	—
Турція	2	20	1.251	1.620
Австрія	1	—	1.618	—
Персія	1	57	1.147	1.702
Сіамъ	1	—	2.229	—
Занзибаръ	—	28	—	3.304
Франція	—	8	—	805
Всего	194	250	327.913	19.026

Импортъ 1913 года составляли слѣдующія статьи: свѣчи, каменный уголь, посуда стеклянная, фаянсовая и фарфоровая, цементъ, матеріи, шелкъ, мѣдь и мѣдныя издѣлія, индиго, краски, сталь и стальныя издѣлія, керосинъ, жестяныя издѣлія, машины, москательный товаръ, консервы, веревки, парфюмерія, пряности, писчебумажныя издѣлія, сахаръ въ головкахъ и кристали-

кахъ, чай, табакъ, оконныя стекла, вина, спиртные напитки, доски, кроквы, шерстяныя издѣлія и проч. Всего ввезено на сумму около 37.043.093 рублей, противъ 25.059.185 рублей въ 1912 году.

Главными предметами экспорта, какъ и въ предшествующіе годы, въ 1913 году являлись: финики, зерно, ковры, чернильный орѣхъ, кишки и внутренности животныхъ, гуммиадрагатъ, кожи, лошади, цикорій, опій, рисъ, кунжутное сѣмя, шелкъ, камедь, шерсть, фрукты и проч. Всего на сумму около 18.422.960 рублей, противъ 30.842.320 рублей въ 1912 году.

По отдѣльнымъ государствамъ, поддерживающимъ товарообмѣнъ съ Месопотаміей, импортъ и экспортъ распредѣляются слѣдующимъ образомъ.

На 163 пароходахъ и 137 парусныхъ судахъ, съ общимъ тоннажемъ въ 266.309 тоннъ, ввезено въ 1913 году англійскихъ товаровъ на 11.400.000 рублей и вывезено англійскими пароходами въ Индію, Англію и другія страны на 15.255.100 рублей.

На 20 пароходахъ компаніи Hamburg-Amerika-Linié, съ общимъ тоннажемъ въ 55.149 тоннъ, ввезено германскихъ товаровъ на сумму около 18.787.380 рублей (включая сюда матеріалы и подвижной составъ для строющейся багдадской желѣзной дороги). Въ 1912 году германскій импортъ выражался въ суммѣ 5.019.942 рублей; такой громадный скачекъ германскаго ввоза за одинъ годъ объясняется крайне интенсивною подвозкою матеріаловъ для желѣзной дороги,

для чего даже число рейсовъ было увеличено съ 12 на 20; тѣми же пароходами вывезено въ 1913 году въ разныя страны и Германію товаровъ на сумму около 2.149.014 рублей, противъ 2.794.349 рублей въ 1912 году.

Шестью пароходами Русскаго Общества Пароходства и Торговли ввезено въ 1913 году товаровъ русскаго происхожденія на сумму 326.940 рублей, противъ 275.500 рублей въ 1912 году. Тѣми же пароходами вывезено въ порты Краснаго моря, Сиріи и Леванта товаровъ мѣстнаго происхожденія на сумму около 850.000 рублей.

Каждая страна привозитъ предметы своего экспорта по большей части на своихъ же пароходахъ, и государства, не имѣющія своихъ пароходныхъ линій, какъ, напримѣръ, Франція, не имѣютъ почти никакого товарообмѣна съ Месопотаміей. Исключенія развѣ составляютъ Австро-Венгрія, Бельгія и Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты. Первая экспортируетъ въ Месопотамію и Персидскій заливъ большое количество строевого лѣса и досокъ, который привозится въ Бассору, главнымъ образомъ, на пароходахъ Русскаго Общества и также на спеціально зафрахтованныхъ пароходахъ; въ 1913 году было ввезено въ Бассору австрійскаго лѣса на сумму около 200.000 рублей. Изъ Бельгіи привозится въ Бассору, главнымъ образомъ, сахаръ, цементъ и свѣчи. Сѣверная Америка экспортируетъ въ Бассору керосинъ, въ 1913 году американскаго керосина было ввезено на сумму, приблизительно, 350.000 рублей.

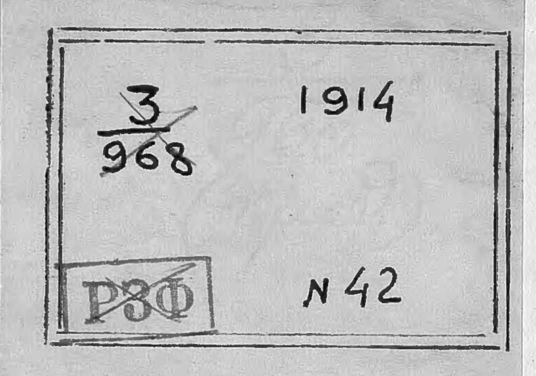
Что касается до занзибарскихъ парусниковъ, то послѣдніе занимаются, главнымъ образомъ, каботажемъ и существенной роли въ товарообмѣнѣ Месопотаміи и Персидскаго залива съ остальнымъ міромъ не играютъ.

1913 годъ по ввозу европейскихъ и иныхъ товаровъ значительно превзошелъ, какъ это видно изъ приведенныхъ цифръ, ввозъ предшествующихъ годовъ, и въ Бассорѣ наблюдался большой завалъ товаровъ, главнымъ образомъ, въ виду крайне незначительнаго количества пароходовъ, совершающихъ рейсы вверхъ по Шатэль-Арабу и Тигру. Фрахтовыя ставки Бассора-Багдадъ стояли чрезвычайно высоко, доходя до 50 шиллинговъ за тонну груза, при разстояніи, приблизительно, въ 500 миль.

Виды на урожай въ 1914 году были хорошіе, и торговый міръ Бассоры живетъ надеждою на скорое прибытіе первыхъ транспортовъ зерна новаго урожая.

Резюмируя все вышесказанное приходится констатировать, что, несмотря на нѣкоторыя неблагопріятныя условія, товарообмѣнъ Месопотаміи съ различными странами за послѣднее время замѣтно прогрессируетъ. Ежегодный торговый оборотъ Бассоры достигаетъ нынѣ, приблизительно, 50 милліоновъ рублей.

Содержаніе 42-го выпуска.



Цѣна 20 коп.

Отдѣльные выпуски можно пріобрѣсти въ Отдѣленіи внѣшней торговли Отдѣла Торговли.

Петроградъ. 1914 г. Тип. В. Ѳ. Киршбаума, Дворц. пл., д. М-ва Ф-въ.

